



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 2019.05.20

Piotr SAMSON

ULC-LOŻ-1/8013-0014/01/19

Aeroklub Częstochowski
Lotnisko Rudniki - Kościelec
ul. Jana Pawła II 101
42-240 Rudniki



DECYZJA

Na podstawie pkt. 1.2. załącznika 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz.U.2016. 1993 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 oraz z 2019 r. poz. 60), po rozpatrzeniu wniosku Aeroklubu Częstochowskiego z dnia 13 maja 2019 r.,

zwalniam

Aeroklub Częstochowski od obowiązku określonego w załączniku 2 pkt 5.6.10 ppkt 3 lit a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków, tj. wykonywania lotów motoparalotniami w dniu 1 czerwca 2019 r. w strefie „R” nad Częstochową zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze z zachowaniem następujących warunków:

- 1) loty będą wykonywane z wykorzystaniem motoparalotni (paralotnie z napędem) na wysokości nie mniejszej niż 150 m nad najwyższą przeszkodą znajdująca się w promieniu 300 m od najwyższej przeszkody znajdującej się od danego statku powietrznego,
- 2) loty będą wykonywane w trzech grupach po 20 motoparalotni w dzień,
- 3) loty będą wykonywane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa po trasie określonej we wniosku zgodnie ze wskazówkami właściwego organu służby ruchu lotniczego,
- 4) miejsce startu i lądowania wyznaczone są poza strefą „R” miasta Częstochowy,
- 5) potencjalne miejsca awaryjnego lądowania, które są w zasięgu doskonałości lotu paralotni z wyłączonym silnikiem: to miejsca o następujących współrzędnych:
 - a) 50°48'49.2” N, 019°05'04.1” E, (parking Jasnogórski),
 - b) 50°48'41.7” N, 019°05'57.5” E, (Błonia Jasnogórskie),
 - c) 50°48'30.2” N, 019°05'40.9” E, (Błonia Jasnogórskie),
 - d) 50°48'50.3” N, 019°05'30.8” E, (Błonia Jasnogórskie),

6) warunki lotu będą uzgadniane każdorazowo z właściwym terytorialnie organem służby ruchu lotniczego.

Uzasadnienie

Aeroklub Częstochowski, wystąpił do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o wydanie zgody, na wykonywanie lotu motoparalotniami w obrębie miasta Częstochowy. Zgodnie z pkt 1.2 załącznika 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków, na uzasadniony wniosek, w szczególności w przypadkach wykonywania lotów pokazowych, rekordowych, eksperymentalnych lub doświadczalnych, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może zwolnić zainteresowany podmiot od obowiązku spełnienia niektórych wymagań załącznika.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

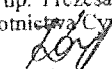
Pouczenie

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 oraz z 2019 r. poz. 60) zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 poz. 1302, 1467 i 1629 oraz z 2019 r. poz. 11 i 60), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

Na podstawie art. 127a i art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Do wiadomości: PAŻP - fax.: (22)-574-56-69

Z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Karol Kaźmierczak
Zastępca Dyrektora
Departamentu Żeglugi Powietrznej