



**Aeroklub Częstochowski**  
www.aeroklub-czestochowa.org.pl

## Aeroklub Częstochowski wraz z firmą Na Horyzoncie zaprasza na Zawody Modeli Latających Pararudniki Drone Racing 2017

Organizator zawodów: Aeroklub Częstochowski  
Termin rozgrywania zawodów: 27.05.2017  
Miejsce rozgrywania: lotnisko Rudniki

### **I Postanowienia ogólne.**

1. Zawody w wyścigach modeli latających zorganizowane zostały zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI.
2. Od uczestników nie wymaga się posiadania licencji sportowej.
3. W ramach zawodów przewiduje się rozegranie eliminacji, ćwierćfinałów, półfinałów oraz finału.
4. Do rozegrania zawodów wymagane będzie uczestnictwo co najmniej 8 zawodników.
5. Obowiązkowa opłata regulaminowa wynosi 20zł + kaucja 30zł za wypożyczenia transpondera IR. Kaucja nie podlega zwrotowi w przypadku, kiedy uczestnik po zakończeniu udziału w zawodach, nie dokona zwrotu transpondera.
6. Istnieje możliwość noclegu w hoteliku na lotnisku za cenę 40 złotych za 1 dobę. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc zaleca się dokonanie rezerwacji miejsc za pośrednictwem poczty elektronicznej [acz@aeroklub-czestochowa.org.pl](mailto:acz@aeroklub-czestochowa.org.pl) lub faksem na numer 34 / 3605772 lub telefonicznie na numer telefonu 730 995 769. O rezerwacji miejsc noclegowych w hoteliku decyduje kolejność zgłoszeń. Istnieje możliwość skorzystania z pola kempingowego znajdującego się na terenie lotniska (opłata 7zł za 1 dobę za 1 osobę). Dla zainteresowanych służymy informacją o noclegu w hotelach usytuowanych w pobliżu lotniska.
7. Na lotnisku istnieje możliwość naładowania pakietów zasilających modele latające.

### **II Nagrody.**

1. Organizator wraz ze sponsorami zapewnia atrakcyjne nagrody dla zwycięzców (trzy pierwsze miejsca).

Aeroklub Częstochowski  
ul. P. O. W. 4  
42-200 Częstochowa  
tel/fax: +48 34 327 97 55

www.aeroklub-czestochowa.org.pl  
mail: [acz@aeroklub-czestochowa.org.pl](mailto:acz@aeroklub-czestochowa.org.pl)  
ING Bank Śląski 14 1050 1142 1000 0090 3032 6020



### III Program zawodów.

Sobota 27 maja 2017r.

- od godz. 10.00 - rejestracja zawodników
- 11.00 - zakończenie rejestracji zawodników
- 11.30 - odprawa
- 12.00 - rozpoczęcie rundy treningowej
- 13.00 - rozpoczęcie rundy kwalifikacyjnej
- 15.00 - eliminacje
- 17.00 - finał
- 18.00 - dekoracja zwycięzców, wręczenie nagród

### IV Warunki uczestnictwa - zgłoszenia.

1. Osoby zainteresowane udziałem w PDR zobowiązane są do przesłania zgłoszenia (formularz zgłoszeniowy) w terminie nie później niż do 20 maja 2017r. do godz. 20.00, pocztą elektroniczną na adres: [droneracing@pararudniki.pl](mailto:droneracing@pararudniki.pl)
2. Zgłoszenie na zawody powinno zawierać wypełniony formularz zgłoszenia, który jest dostępny na stronie [www.pararudniki.pl](http://www.pararudniki.pl) oraz na stronie [www.nahoryzoncie.pl](http://www.nahoryzoncie.pl)



# REGULAMIN SPORTOWY PARARUDNIKI DRONE RACING 2017

**1. Zawody w wyścigach modeli latających w klasie F3U zorganizowane są zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI.**

## **2. Ogólna specyfikacja modeli FPV (First Person View).**

Wyłącznie multirotory spełniające poniższą specyfikację będą dopuszczone do udziału w zawodach.

### **2.1. Waga i rozmiar modelu**

Waga modelu MTOM z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do lotu (wraz z pakietem zasilającym) nie powinna przekroczyć 1kg.

Odległość (po przekątnej) między osiami silników powinna być mniejsza niż 330mm.

### **2.2. Napęd**

Wyłącznie modele o napędzie elektrycznym o max. napięciu zasilającym 17V (4S) (zmierzone przed lotem) będą dopuszczone do udziału w zawodach.

### **2.3. Śmigła**

Maksymalny rozmiar śmigieł nie może przekroczyć 6 cali (15,2 cm). Śmigła wykonane z metalu są surowo zabronione. Do użytku nie są dopuszczone żadnego typu osłony na śmigła.

### **2.4. Wyposażenie**

Model musi posiadać system fail-safe (system bezpieczeństwa) wyzwalany dowolnym przełącznikiem w aparaturze, pozwalającym na natychmiastowe zatrzymanie silników (rozbrojenie modelu) w przypadku sytuacji niebezpiecznej/awaryjnej. W przypadku utraty sygnału (linku) RC powinien zostać natychmiast sprowadzony na ziemię.

### **2.5. Transponder IR**

a) Kopter powinien być wyposażony w transponder IR z unikatowym ID (przydzielony po zgłoszeniu udziału lub podczas rejestracji, zgodny z ERLT). Organizator zapewnia możliwość wypożyczenia identyfikatora na zasadach opisanych w pkt. 4 regulaminu.

**b) Transponder wyposażony jest w standardowy wtyk serwo 2pin (kołkowe złącze żeńskie – raster 2,54mm). Użytkownik zapewni możliwość jego podłączenia do zasilania napięciem 5V np. z nadajnika rc.**

### **2.6. Częstotliwości**

Tylko modele sterowane za pomocą fal radiowych o częstotliwości 2,4 GHz spełniają wymagania.

Podgląd wideo może być realizowany za pomocą gogli FPV jak i monitora. Nośnikiem sygnału powinny być fale radiowe o częstotliwości 5,8 GHz (preferowana częstotliwość R – Race Band).



## 2.7. Tor

a) Tor wyścigowy o minimalnej długości 250 m zbudowany z bramek, winderów oraz pachołków treningowych.

b) Wymiary toru nie przekraczają 180 x 100 m

Zabrania się przekraczać linię bezpieczeństwa wyznaczonej za pomocą taśmy ostrzegawczej.

c) Wejście na teren toru odbyć się może tylko za zgodą sędziego lub organizatorów w przerwie między biegami.

## 2.8. Inne

Zabronione jest wykorzystywanie jakichkolwiek lotów autonomicznych.

Każdy z zawodników upoważniony jest do rejestracji jednego modelu głównego oraz dwóch rezerwowych. Maszyna rezerwowa zostanie dopuszczona do wyścigu, w przypadku kiedy pilot zgłosi taką potrzebę przed rozpoczęciem rundy wyścigu.

## 3. Warunki uczestnictwa.

Pararudniki Drone Racing to zawody ogólnodostępne zarówno dla zawodników z licencją jak również amatorów. Uczestnikiem będzie każda osoba, która spełni następujące warunki:

- dokona rejestracji poprzez formularz zgłoszeniowy na stronie [www.pararudniki.pl](http://www.pararudniki.pl) lub [www.nahoryzoncie.pl](http://www.nahoryzoncie.pl). Rejestracja on-line kończy się 20 maja o godz. 20.00
- w przypadku zawodników niepełnoletnich wymagana jest pisemna zgoda rodziców lub prawnych opiekunów na formularzu dostępnym na stronie [www.pararudniki.pl](http://www.pararudniki.pl) lub [www.nahoryzoncie.pl](http://www.nahoryzoncie.pl).
- dokona opłaty startowej (wpisowego)
- posiada sprawny model spełniający specyfikację podaną w regulaminie

Wypełniając kartę zgłoszeniową uczestnik akceptuje poniższą klauzulę:

„Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od Organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do Organizatora. Zobowiązuję się do przestrzegania zarządzeń służb porządkowych, sędziów oraz warunków regulaminu. Zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w w/w. zawodach. Jestem świadomy zagrożeń wynikających z uczestnictwa w zawodach. Nie jestem pod wpływem alkoholu, środków psychoaktywnych bądź innych substancji wywierających niekorzystny wpływ na zdolność oceny sytuacji i ryzyka wynikającego z uczestnictwa w zawodach”.

„Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio i telewizję. Moim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem



formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz.883).”

#### **4. Opłaty Startowe.**

Opłata startowa (wpisowe) wynosi: 20 PLN.

Płatność poprzez wpłatę na konto bankowe organizatora Aeroklub Częstochowski ING Bank Śląski 14 1050 1142 1000 0090 3032 6020 z dopiskiem „Wpisowe PDR – imię i nazwisko zawodnika”.

Dodatkowo istnieje możliwość wypożyczenia transpondera IR z unikatowym ID (standard ERLT) w cenie 30zł. Kwota ta jest zwracana uczestnikowi przy zdaniu transpondera.

W ramach opłaty startowej każdy uczestnik otrzymuje zabezpieczenie medyczne.

Organizator nie zwraca opłaty startowej osobom, które nie ukończyły zawodów.

#### **5. Zasady rozgrywania.**

Zawody zostaną rozegrane podczas 3 rund: Kwalifikacje, Eliminacje, Finał.

W jednym biegu udział bierze 4 pilotów pokonując 3-5 okrążeń. Liczba okrążeń zostanie ogłoszona przed rozpoczęciem zawodów i jest uzależniona od ilości zawodników.

Niestawienie się na start w wyznaczonym czasie grozi dyskwalifikacją.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem decydują Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem zawodów.

##### **5.1. Kwalifikacje**

Do rundy przystępują wszyscy uczestnicy w grupach 4 osobowych. Do kolejnego etapu zakwalifikuje się 2 zawodników z grupy z najkrótszym czasem niezbędnym do pokonania toru.

##### **5.2. Eliminacje**

Runda eliminacji rozpoczyna się od ¼ finału. Jeśli liczba zawodników nie pozwoli na rozegranie ćwierćfinałów, runda rozpocznie się półfinałami.

Dwóch zawodników z każdej grupy o najkrótszym czasie przelotu zostanie zakwalifikowana do następnej rundy.

##### **5.3. Finał**

W rundzie finałowej zostanie wyłoniony zwycięzca - pilot, który osiągnie najkrótszy czas przelotu oraz zdobywcę 2 i 3 miejsca.

#### **6. Bezpieczeństwo i usterki techniczne.**

Teren na którym odbywać się będą zawody odgrodzony będzie taśmą ostrzegawczą w kolorze czerwono-białym.

Na trasę zawodów wstęp mają tylko zawodnicy podczas przerw między biegami.

Widzowie powinni pozostać poza wydzielonym obszarem toru, w miejscach do tego przygotowanych aby nie zakłócać przebiegu zawodów.

Modele dopuszczone do udziału w wyścigu muszą spełniać wytyczne zawarte w tym regulaminie ze szczególnym uwzględnieniem systemu fail-safe.



W przypadku gdy model ulegnie awarii, sędzia może na prośbę uczestnika dopuścić go do powtórzenia etapu o ile problem zostanie zgłoszony przez niego samego. Pilot powinien użyć rezerwowej maszyny dopuszczonej do udziału podczas rejestracji. Model, który uległ awarii powinien pozostać na ziemi do czasu ukończenia etapu przez wszystkich zawodników.

Sędzia może zażądać od pilota przerwania lotu w przypadku kiedy uzna, że model nie spełnia wymogów bezpieczeństwa (np. z powodu awarii). W takim przypadku pilot nie może ubiegać się o powtórzenie przelotu.

## **7. Nagrody.**

Nagrody przyznawane za zajęcie poszczególnych miejsc:

- I miejsce – 1000 PLN
- II miejsce – 500 PLN
- III miejsce – 300 PLN

## **8. Ramowy program zawodów.**

Sobota 27 maja 2017r.

- od godz. 10.00 – rejestracja zawodników
- 11.00 - zakończenie rejestracji zawodników
- 11.30 - odprawa
- 12.00 - rozpoczęcie rundy treningowej
- 13.00 - rozpoczęcie rundy kwalifikacyjnej
- 15.00 - eliminacje
- 17.00 - finał
- 18.00 - dekoracja zwycięzców, wręczenie nagród

## **9. Kary i dyskwalifikacja.**

Kary czasowe sumują się. Sędzia Główny może zastosować następujące kary:

Upomnienie,  
Kara czasowa,  
Dyskwalifikacja.

W przypadku nieprawidłowego przelotu przez bramkę lub przeszkodę, odcinek (przekroczenie przeszkody) musi zostać powtórzony. Jeśli podczas tego manewru dojdzie do kolizji z innym modelem, pilot zostanie zdyskwalifikowany.

Sędzia może zdecydować o dyskwalifikacji pilota, który dopuszcza się skracania toru przelotu poprzez omijanie punktów kontrolnych, opuszczanie toru, stwarzanie niebezpieczeństwa dla innych uczestników i widzów.

W przypadku nie zamierzonego opuszczenia toru (na przykład podczas obrotu), uczestnik powinien wykonywać najszybciej manewrować, aby wrócić do obwodu, w miejscu gdzie go zostawił. Jeżeli w trakcie tego manewru dojdzie do kolizji z innym modelem, zostanie zdyskwalifikowany, a jego wynik dla tego lotu nie będzie uznany.



Kary za błędy (brama lub przeszkoda nie przekroczona w sposób prawidłowy lub skracanie toru lotu):

- 1szy błąd: 10 sekund
- 2gi błąd: 20 sekund
- 3ci błąd: 30 sekund
- 4ty błąd: 60 sekund

#### **10. Postanowienia końcowe.**

- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich
- każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- Organizator zapewnia wszystkim zawodnikom biorącym udział w zawodach niezbędną opiekę medyczną na czas trwania zawodów, nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje, wypadki na trasie, kradzieże czy zniszczony sprzęt
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów
- brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako wy tłumaczenie
- Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem złych warunków atmosferycznych (burzy, ulewy, porywistego wiatru) zdarzeń losowych oraz braku wymaganej minimalnej ilości uczestników
- wszyscy zawodnicy proszeni są o nie zaśmiecanie terenu lotniska i szczególną troskę o środowisko naturalne
- zawodnicy zobowiązani są do zachowania kultury osobistej, przestrzegania zasad fair play
- interpretacja niniejszego regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Organizatorem zawodów

